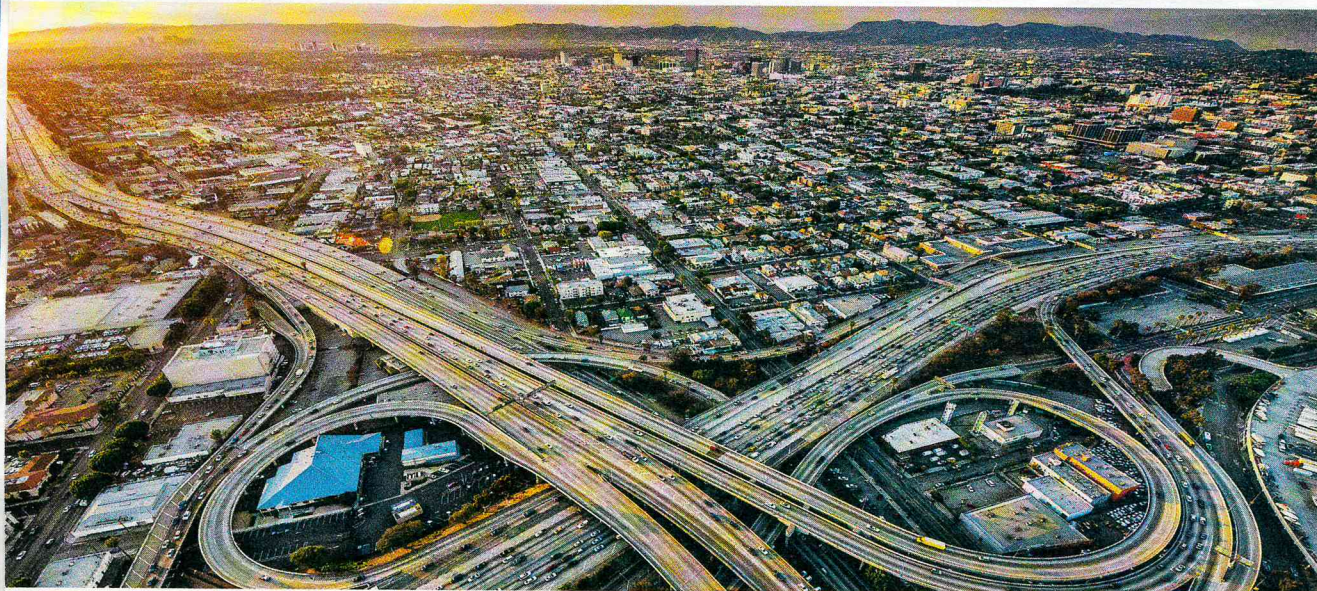


Материал подготовил
Кирилл Журенков

НЕПРОЕЗЖАЯ УЧАСТЬ

НОВЫЙ РЕЙТИНГ МЕГАПОЛИСОВ МИРА С САМЫМИ БОЛЬШИМИ ПРОБКАМИ НЕ ПОРАДОВ
РОССИЙСКИЕ ГОРОДА В ЧИСЛЕ САМЫХ ЗАГРУЖЕННЫХ. СКОЛЬКО МЫ ТЕРЯЕМ, СТОЯ В ЗАТ



EXTREME PHOTOGRAPHER / GETTY IMAGES

Лос-Анджелес — самый загруженный город мира, местные автомобилисты проводят в пробках в среднем 104 часа в год

Рейтинг городов мира с точки зрения транспортной ситуации, публикуемый аналитической компанией Inrix, экспертов не удивил: на первом месте по самым безнадежным пробкам — Лос-Анджелес, в прошлом году местные автомобилисты провели в дорожных заторах в среднем 104 часа. Для сравнения, в Москве, оказавшейся на втором месте, этот показатель составил 91 час, а, например, в Майами, замыкающем первую десятку, — 65 часов.

Американские города вообще в антилидерах: 11 из них вошли в список 25 мегаполисов с самым плотным дорожным движением. Отдельного рейтинга экспертов удостоились самые загруженные дороги США, среди которых лидирует скоростное шоссе Кросс-Бронкс (Нью-Йорк), где среднестатистический водитель теря-

ет, или по 1400 долларов на каждого, — сумма внушительная. Парадокс в том, что такие пробки — производное от стабильной экономики, роста занятости и низких цен на бензин... Но это в Америке. А у нас?

«Огонек» уже пытался узнать, сколько мы теряем на дорожных заторах: своими расчетами с нами поделился Дмитрий Енин, сегодня — директор Института прикладных транспортных исследований. Тогда, по его данным, один загруженный перекресток четырехполосной дороги обходился примерно в 100 млн рублей (или более 3 млн долларов) в год (см. № 5 от 11 февраля 2013 года). Однако сегодня эксперты журнала осторожны в оценках, мол, слишком много неизвестных.

— В подобных расчетах важно все, от жадности ритейлеров, закладывающих транспортные издержки в стоимость товаров, до структуры экономики, которая может поменяться буквально за не-

одновременно с рейтингом Inrix в прессе раструбили о похожем рейтинге от голландской компании TomTom, только в нем Москва оказалась всего лишь 13-й, это подсластило горькую пилюлю от американских коллег. Эксперты «Огонька», впрочем, уверены, что определенные столичные успехи и без рейтингов налицо, точнее, на дорогах.

— Давайте посчитаем, — предлагает Константин Трофименко. — По моим данным, сегодня москвичи проводят в пробках порядка 4-5 часов в сутки. Это распределяется следующим образом: около двух часов утром и три часа вечером, потому что вечерний пик обычно более продолжительный: люди ведь не сразу едут домой после работы, нужно заехать в магазин или ресторан. Так вот, насколько я помню, в 2012-м тот же показатель равнялся 6-7 часам: мы стояли в пробках 3 часа утром и почти 4 вечером, — согласи-

Массовая автомобилизация в стране началась лишь в последние 10–20 лет, по сути, мы оказались просто не готовы к случившемуся автобусу

ет 86 часов в год. Однако наиболее интересная часть доклада посвящена другому: авторы подсчитали, во сколько обходятся автомобилистам бесконечные пробки, эти данные приводятся впервые! В до-

сколько лет, — говорит Константин Трофименко, директор Центра исследования транспортных проблем мегаполисов НИУ ВШЭ. — Или возьмите такой показатель, как потерянное время. Обычно его счи-

тается, прогресс очевиден. Другой вопрос, что достигнутое равновесие очень шатко и куда качнется, пока неясно.

По словам эксперта, многое зависит от градостроительной политики Москвы