

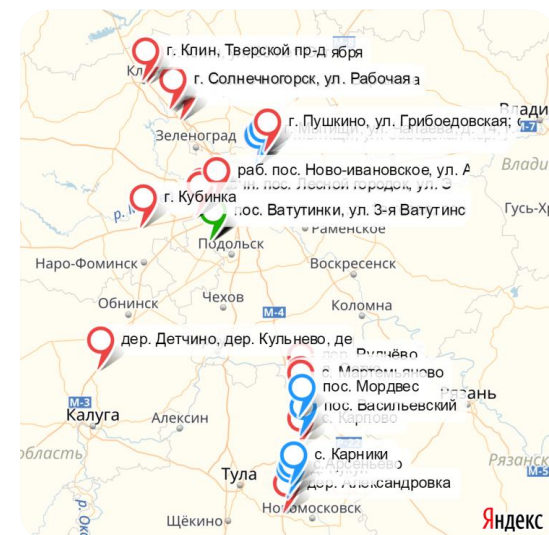
РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫБОРОЧНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ ДОСТУПНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ ПО ЗРЕНИЮ



**ЕНИН Дмитрий Владимирович,
ЦВЕТКОВА Светлана Владимировна**

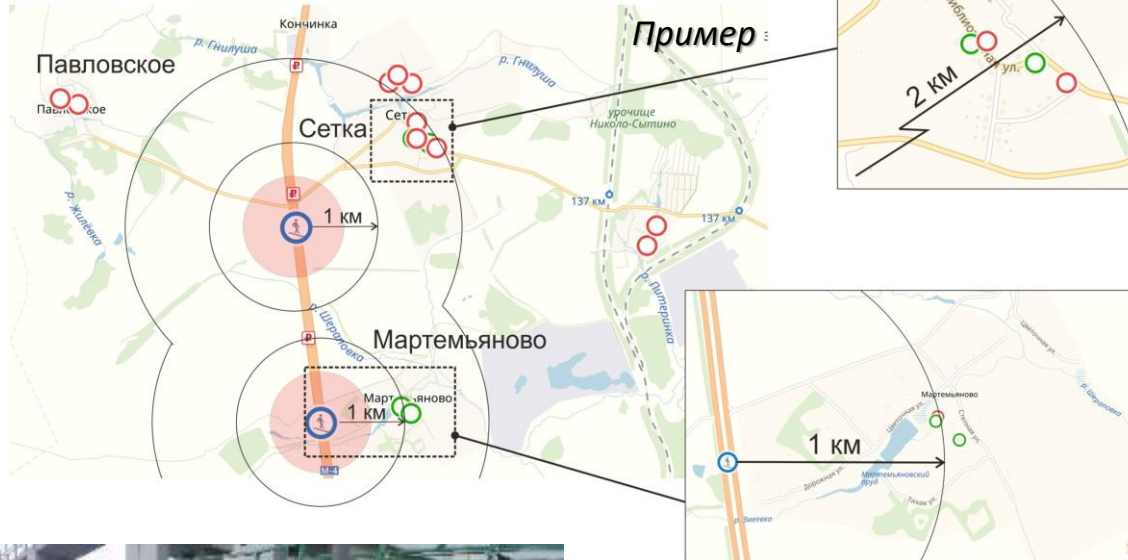
Москва 2019

МОСКОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ и прилегающие к ней территории



- Территории, от которых получены анкеты (56%)
- Территории, на которых проведено интервью (9%)
- Территории, от которых не получены анкеты (35%)

Удаленность объектов тяготения чаще всего - от 0,5 до 2 км и более.



Более 90% пешеходных переходов с пандусами не имеют обустроенных подходов со стороны поселений

Некоторые навесные конструкции переходов небезопасны для движения людей нарушением функций зрения.



Глубина: 60 см



Отсутствует логика размещения, не соответствует нормативам.

Опасности в зоне поручней



Опасно



(Высоту подступенков следует принимать не менее 8,0 см)



Необъяснимая «свежая» контрастная полоса на посадочной площадке (Новая Москва).

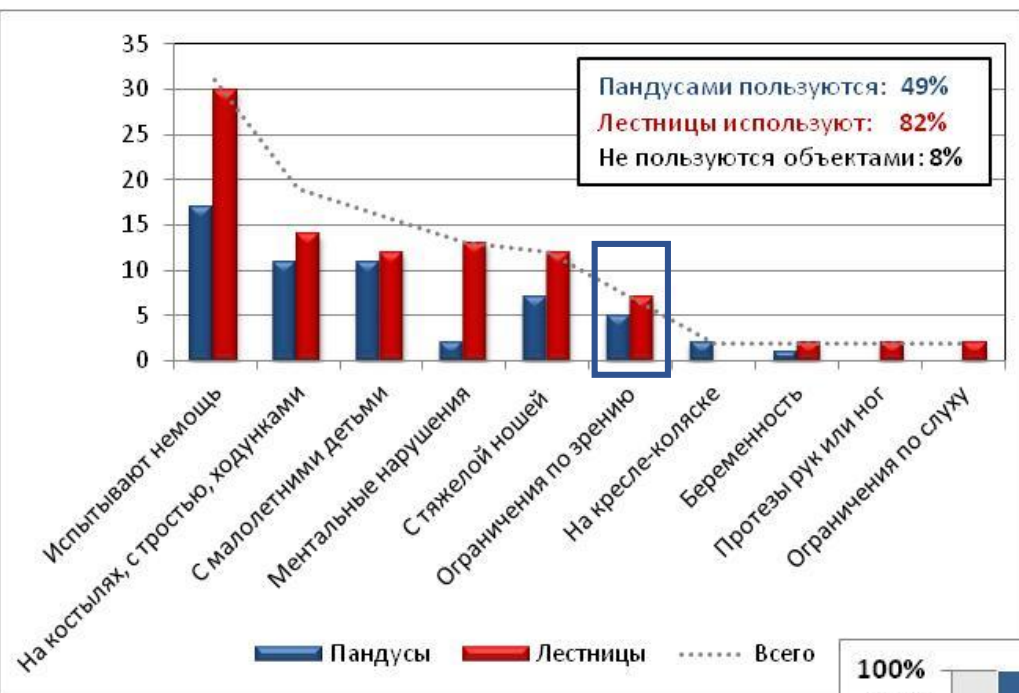


Остановочные пункты, в целом, доступны.

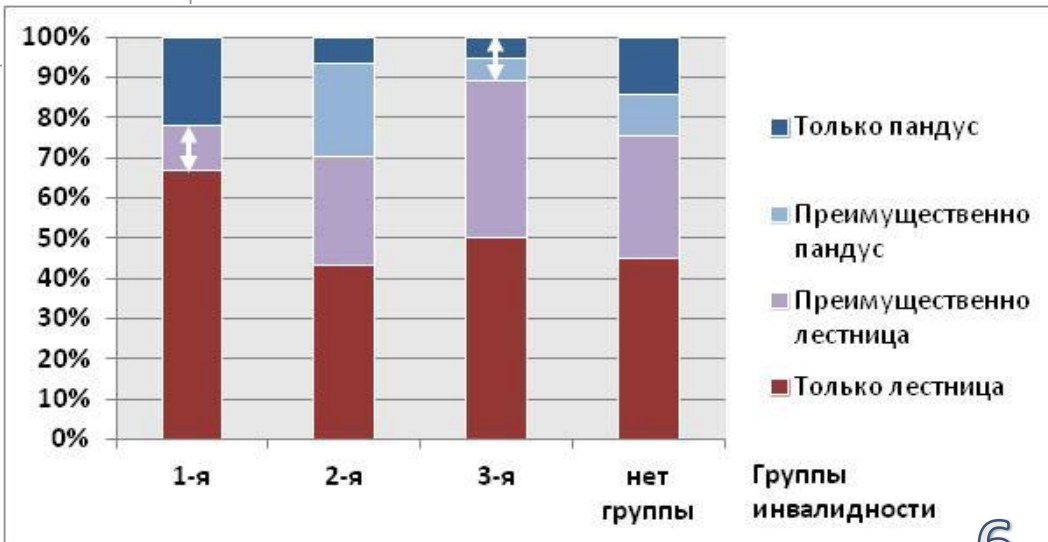


Хрупкие конструкции из стеклопластика.
Опасные открытые зоны в ограждении перехода.





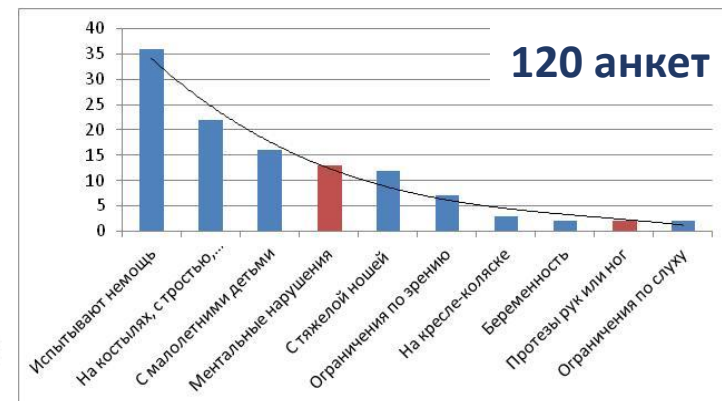
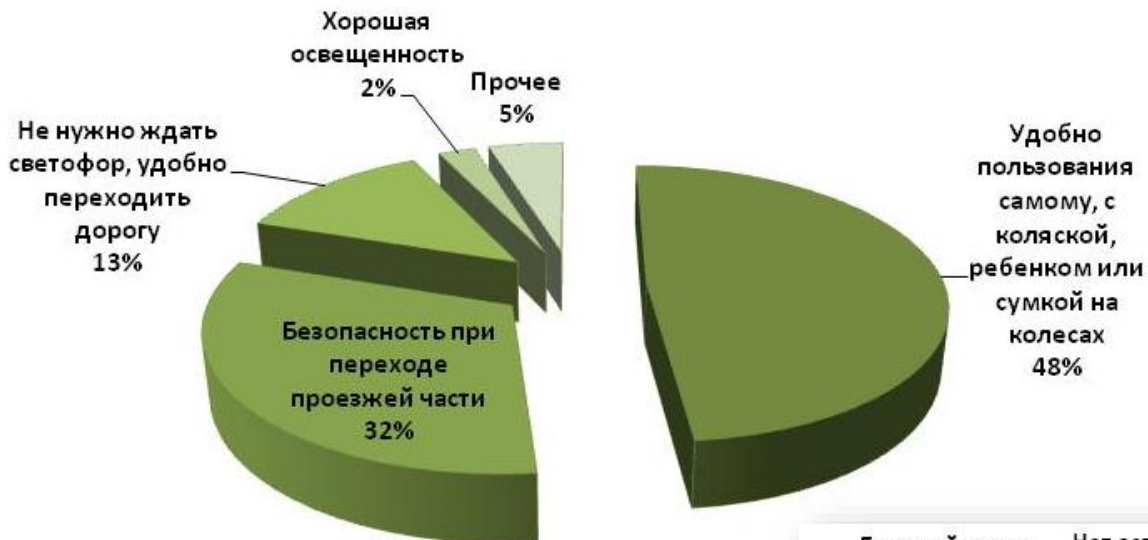
Пользователи:
 а) только пандусов – 10%;
 б) только лестниц – 43%.



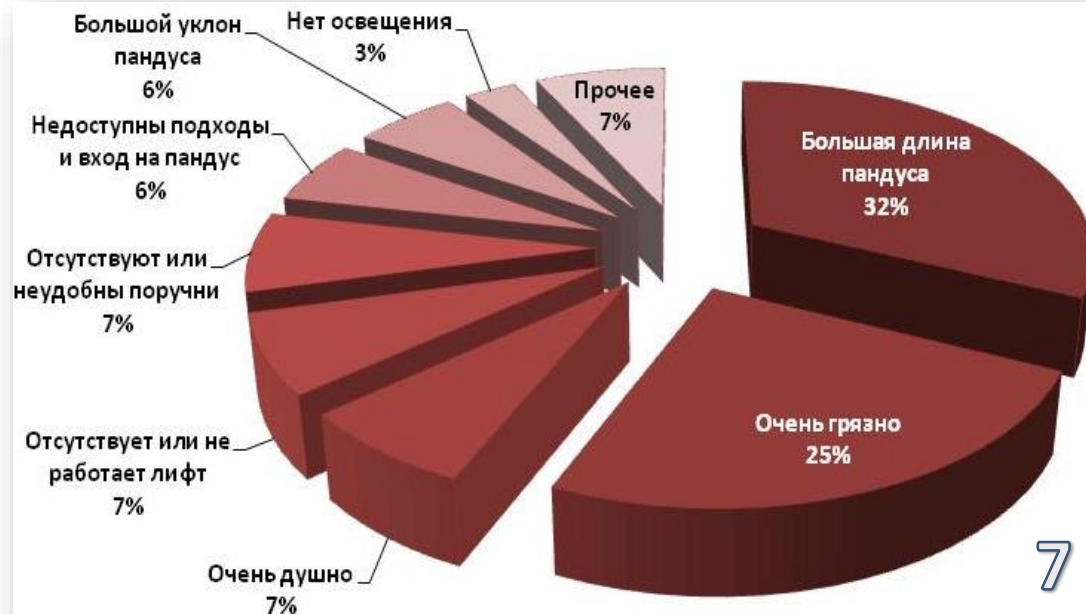
ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ И ОТРИЦАТЕЛЬНЫЕ СТОРОНЫ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ НА РАЗНЫХ УРОВНЯХ



Положительные отзывы



Отрицательные отзывы



На некоторых АЗС отсутствует ситуационная помощь. Подготовка персонала по оказанию такой помощи отсутствует.

Пистолеты заправочных колонок недоступны для пользования людьми на кресле-коляске ($h=1,4$ м + порог).

У заправочных колонок не предусмотрены средства информирования сотрудников АЗС водителем о необходимости получения ситуационной помощи.

Пешеходные пути часто отсутствуют, имеются пороги $h>15$ мм

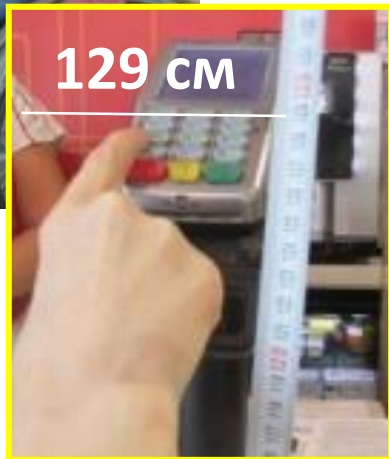
Уклоны при входе более 80‰ - недоступны для самостоятельного передвижения на кресле-коляске. Поперечные уклоны до 40‰ оказались условно доступными.

Посетители АЗС из числа МГН:

- с ограничением по слуху – один раз в 1 мес. (существенных проблем с обслуживанием не было);
- на кресле-коляске – один раз в 3 мес.;
- часто бывают с тростью или костылями;
- **слепые люди не встречались** (их передвижение без сопровождения нецелесообразно).



Двери-автоматы,
шириной более 1,0 м



Торговые залы магазинов и кафе,
преимущественно, доступны для МГН



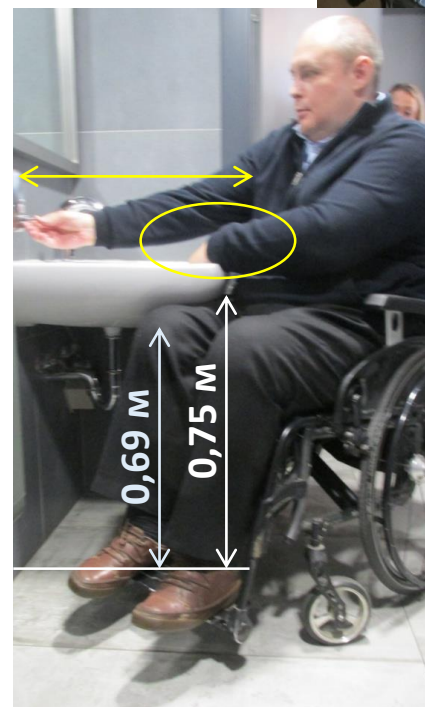
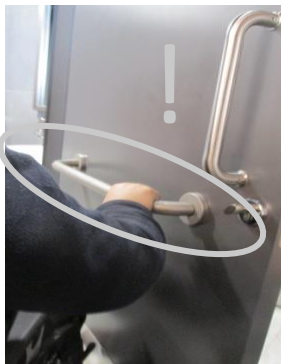
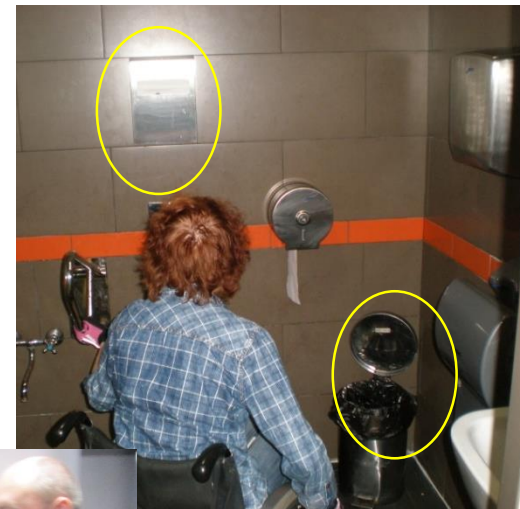
Прилавки не соответ-
ствуют нормативной
высоте для людей на
кресле-коляске.



СП 59.13330



Полностью доступных туалетов не выявлено. Лучшее обустройство - в кафе на 56 км а/д М-4 «Дон».



Площадки отдыха не имеют оборудованных для инвалидов на кресле-коляске путей движения и мест отдыха.

Продольный уклон пандуса превышает 220‰. На других объектах поверхность пандуса не всегда ровная и твердая.

Площадка перед дверью не учитывает место для человека на кресле-коляске.

Туалет для инвалидов запирается ключом, находящимся у дежурного.

Обустройство туалета не соответствует требованиям СП 59.13330.

Тактильные наземные указатели отсутствуют.





Не предназначены
для использования МГН





Спасибо за внимание!



Тел.: (499) 390 73 95
E-mail: info@iptis.ru
www.iptis.ru